



Information

11 september 2007

Saab 9-5, modellåret 2008

Saab 9-5 i ny Nordic Edition

Saab hyllar nu sina skandinaviska rötter genom att för modellåret 2008 skapa en speciellt utrustad Nordic Edition, detta som en utökning av Saab 9-5 Sedan och SportCombi-serien.

Nordic Edition, som finns tillgänglig som uppgradering för alla Vector-versioner, inkluderar en omfattande standardutrustning som hel läderklädsel, ratt i läder och mattslipat aluminium, uppgraderat ljudpaket, farthållare, parkeringssensor, unika femkrade 17-tums lättmetallfälgar och automatisk avbländning av backspegeln. SportCombimodellen är också utrustade med takreling i mattputsad aluminium och lastlåda under bagagerummets golv.

Med möjligheten till val av två olika Saab BioPowermotorer, fortsätter Saab 9-5 att var Sveriges bästsäljande miljöbil. 9-5-serien finns för det nya modellåret i tre olika versioner: Linear, Vector och Aero, med turbomotorer från 150 (110 kW) upp till 260 (191 kW) hästkrafter.

Ytterligare förbättringar:

- Färgmatchade dörrhandtag, tröskelförlängningar och gummilister som standard för hela serien
- Instrumentpanel och interiördetaljer i "Svart stål" metallic för Vector.
- Lyxig naturläderklädsel som tillval
- Nya 16-tums lättmetallfälgar för Linear och Vector
- Nya 17-tumsfälgar för Vector och Aero
- Två nya metallicfärger, "Pepper green" och "Snow Silver"
- System för övervakning av däcktrycket (TMS) som tillval för Aero

Detaljer i utrustningen kan komma att variera mellan marknaderna.

September 2007

Saab 9-5 Sedan och SportCombi modellåret 2008

Tekniska data och prestanda

Motorer

Framhjulsdraft. Alla motorer tvärställda mellan framhjulen. Hydrauliska motorfästen.

Bensin

1 985/2 290 cm³. Rak 4-cylindrig.

Aluminiumtopp, block i gjutjärn, Turbo, laddluftkylare. DOHC, 16 ventiler. Dubbla balansaxlar. Saab Trionic 7 Motorstyrning. Direkttändning, multi-point bränsleinsprutning.

Diesel

1 910 cm³. Rak 4-cylindrig. Aluminiumtopp, block i gjutjärn. DOHC 16 ventiler. Common rail direkt och multipel insprutning. Turbo, VNT, laddluftkylare. Underhållsfritt partikelfilter.

BioPower

1 988 cm³. Rak 4-cylindrig. Aluminiumtopp, block i gjutjärn. Turbo, laddluftkylare. DOHC, 16 ventiler. Dubbla balansaxlar. Saab Trionic 7 motorstyrning. Direkttändning, multi-point bränsleinsprutning. Körs på etanol (E85/bensin i valfri blandning)

Transmission

5-växlad manuell lådor med enkel torrlamell, solfjäderkoppling.

5-växlad automatlåda med mekanisk låsning på trean, fyran och femman. Saab Sentronic, manuellt växlar via knappar i ratten (tillval).

Styrning

Kuggstångsstyrning med hydraulservo. Vändcirkel 10, 8 m (spårdiameter).

Hjulupphängning

Fram: McPherson fjäderben, gasstötdämpare.

Krängningshämmare, isolerad hjälpram.

Bak: Individuell multilänkupphängning.

Skruffjädring. Gasstötdämpare,

krängningshämmare, isolerad hjälpram.

Fälgar och däck

15 x 6,5", 205/65, 215/55.

17 x 7,5", 225/45. 17 x 7,5", 235/45.

Bromsar

Hydrauliskt tvåkretssystem, servo.

ESP, ABS, TCS, EBD.

Skivdiameter

Fram: ventilerade 308/288 mm

Bak: Ventilerade 300/solida 286 mm

Volymer

Bagageutrymme

Sedan 500 dm³ (VDA)

Baksätet fäll- och delbart 60/40, genomlastningslucka.

SportCombi: Lastvolym (5/2-sitsig) 416/ 1 490 dm³

Baksätet delbart 60/40 och helt demonterbart.

Bränsletank 75 liter.

Vikter

Tjänstevikt 1 585 -1 815 kg

Totalvikt: 2 050-2 190 kg

Max taklast 100 kg

Max släpvagnsvikt 1 800 (bromsad).

Bensin- och BioPower-motorer

| MOTORVERSIO N | 2,0t | | 2,0T BioPower | | 2,3t | | 2,3 BioPower | | 2,3 Turbo (Aero) | |
|---|--|------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---|----------------|
| Cylindervolym | 1 985 cm ³ | | 1 985 cm ³ | | 2 290 cm ³ | | 2 290 cm ³ | | 2 290 cm ³ | |
| Cylinderantal | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Borrning /slaglängd | 90/78 mm | | 90/78 mm | | 90/90 mm | | 90/90 mm | | 90/90 mm | |
| Maximal effekt | 150 hk (1100 kW) vid 5 500 r/min | | 180 hk (132 kW) vid 5 500 r/min | | 185 hk (136 kW) vid 5 500 r/min | | 210 hk (154 kW) vid 5 500 r/min | | 260 hk (191 kW) vid 5 200 r/min | |
| Maximalt vridmoment | 240 Nm vid 1 800 - 3 500 r/min | | 280 Nm vid 1 800 - 3 500 r/min | | 280 Nm vid 1 800 - 3 500 r/min | | 310 Nm vid 1 800 - 3 500 r/min | | 350 Nm vid 1 800 – 5 200 r/min (370 Nm o/boost) | |
| Kompression | 9, 3:1 | | 9, 3:1 | | 9, 3:1 | | 9, 3:1 | | 9, 3:1 | |
| Rekommenderat oktantal | 95 RON | | E85/95 RON | | 95 RON | | E85/95 RON | | 98 RON | |
| PRESTANDA | 2,0t | | 2,0t BioPower | | 2,3t | | 2,3t BioPower | | 2,3 Turbo (Aero) | |
| | M5 | A5 | M5 | A5 | M5 | A5 | M5 | A5 | M5 | A5 |
| 0-100 km/h Sedan SportCombi | 9, 8 (10, 2) | 11, 6 (12, 5) | 8, 5 (9, 0) | 9, 6 (10, 2) | 8, 3 (8, 8) | 9, 5 (9, 9) | 7, 9 (8, 5) | 9, 1 (9, 5) | 6, 9 (7, 3) | 8, 2 (8, 5) |
| 60-100km/h på 4:e växeln Sedan Combi | 9, 6 16, 5 | NA NA | 7, 9 (8, 7) | NA NA | 7, 9 (8, 7) | NA NA | 7, 5 (8, 2) | NA NA | 6, 5 (6, 9) | NA NA |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-------------------------|-------|--------|-----|-------|-------|
| 80-120 km/h på 5:e växeln | | | | | | | | | | |
| Sedan | 14,9 | NA | 12,6 | NA | 12,6 | NA | 11,0 | NA | 8,9 | NA |
| SportCombi | (16,3) | NA | (14,1) | NA | (14,1) | NA | (12,2) | NA | (9,8) | NA |
| Toppfart km/h | | | | | | | | | | |
| Sedan | 215 | 210 | 225 | 220 | 230 | 225 | 235 | 230 | 250 | 250 |
| SportCombi | (210) | (205) | (220) | (215) | (225) | (220) | (230) | 225 | (245) | (245) |
| BRÄNSLE-FÖRBRUKNING | | | | | | | | | | |
| l/100 km | 2,0t | | 2,3t | | 2,3 Turbo (Aero) | | | | | |
| | M5 | A5 | M5 | A5 | M5 | A5 | | | | |
| Stadskörning | | | | | | | | | | |
| Sedan | 12,6 | 14,9 | 12,8 | 14,8 | 12,8 | 14,8 | | | | |
| SportCombi | 12,8 | 15,1 | 13,0 | 15,1 | 12,9 | 15,3 | | | | |
| Landsväg | | | | | | | | | | |
| Sedan | 6,9 | 7,6 | 6,6 | 7,2 | 6,4 | 6,8 | | | | |
| SportCombi | 7,0 | 7,9 | 6,8 | 7,6 | 6,7 | 7,1 | | | | |
| Blandad körning | | | | | | | | | | |
| Sedan | 9,0 | 10,3 | 8,9 | 10,0 | 8,8 | 9,8 | | | | |
| SportCombi | 9,2 | 10,6 | 9,1 | 10,3 | 9,0 | 10,1 | | | | |
| CO₂-utsläpp | | | | | | | | | | |
| (gms/km) | | | | | | | | | | |
| Sedan | 214 | 244 | 212 | 238 | 214 | 238 | | | | |
| SportCombi | 218 | 251 | 217 | 246 | 219 | 238 | | | | |

M5 = femväxlad manuell växellåda

A5 = femväxlad automatisk växellåda

NA = Inte tillämpligt

Saab BioPowermotorer: Inga certifieringsvärden tillgängliga för bränsleförbrukning eller CO₂-utsläpp. Utsläppen av fossil CO₂ är cirka 80 procent lägre jämfört med bensinmotorer.

Dieselmotor

| | | |
|---|------------------------------------|------------------|
| MOTORVERSION | 1.9TiD | |
| Cylindervolym | 1 910 cm ³ | |
| Cylinderantal | 4 cylindrar | |
| Borrning/slag | 90, 4/82 mm | |
| Maximal effekt | 150 hk (110 kW) vid 4 000 r/min | |
| Maximalt vridmoment | 320 Nm vid 2 000 - 2 750 r/min | |
| Kompression | 17, 5:1 | |
| PRESTANDA | M5 | A5 |
| 0-100 km/h Sedan Sport Combi | 10, 1 (10, 7) | 11, 0 (11, 7) |
| 60-100 km/h på 4:e växeln Sedan SportCombi | 7, 5 (8, 2) | NA NA |
| 80-120 km/h på 5:e växeln Sedan SportCombi | 10, 7 (11, 5) | NA NA |
| Toppfart km/h Sedan SportCombi | 205 205 | 205 200 |
| BRÄNSLE- FÖRBRUKNING | M6 | A6 |
| Blandad körning (l/100 km) Sedan SportCombi | 6, 4 (6, 8) | 7, 4 (7, 6) |

| | | |
|---|-----|-----|
| CO₂ -utsläpp (gms/km) | | |
| Sedan | 174 | 199 |
| SportCombi | 184 | 204 |

M5 = femväxlad manuell växellåda
A5 = femväxlad automatisk växellåda
NA = Inte tillämplbart

<http://media.saab.com>

Contacts:

Christer Nilsson
GME Corporate Communications, Saab Automobile
Phone: + 46 (0) 520 - 854 86
Mobile: +46 (0) 706 - 603 24 12
E-mail: christer.u.nilsson@se.saab.com